COURS 3 : VITESSE MOYENNE ET VITESSE INSTANTANÉE



DISONS QUE C'EST LA VITESSE QUE TU LIS SUR LE COMPTEUR DE LA VOITURE, LA VITESSE INSTANTANÉE.

> PAS TRÈS MATHÉMATIQUE, COMME DÉFINITIONS



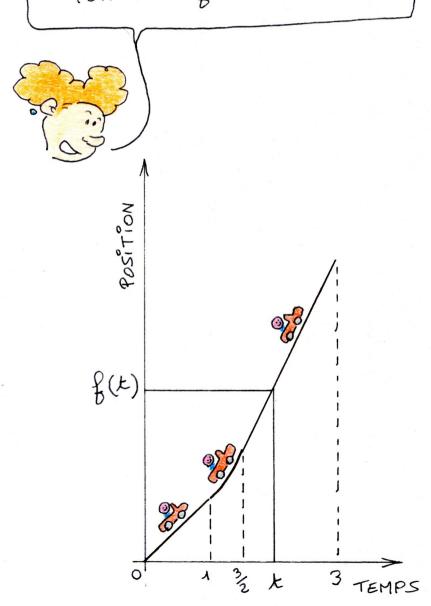


COMME D'HABÎTUDE, ON VA

REPRÉSENTER LA DISTANCE

PARCOURUE COMME UNE

FONCTION & DU TEMPS.



DÉFINISSONS & AVEC DES FORMULES MATHÉMATIQUES.



PREMIER INTERVALLE: SUR L'ÎNTERVALLE [0,1], ON POSE P(t)=t.

DEUXIÈME ÎNTERVALLE:

SUR [3,3], ON POSE (t)=2t-54. TROISIÈME INTERVALLE:

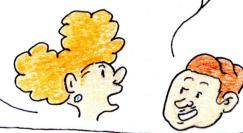


Si ON PREND & ET & DANS LE
PREMIER ÎNTERVALLE, ON
AURA & (E) = & ET & (L1) = & L1.
ALORS LE TAUX D'ACCROISSEMENT

VAUT ...

$$\frac{\int_{1-t}^{t} (t_{1}) - \int_{1-t}^{t} (t)}{t_{1} - t} = \frac{t_{1} - t}{t_{1} - t} = 1.$$

Si Lith, BIEN SÛR. Sinon, GA N'A PAS DE SENS !



LE TAUX D'ACCROISSEMENT NE DÉPEND N° DE L N° DE LO. C'EST NORMAL. TU ROULAIS À VÎTESSE CONSTANTE, SUR L'ÎNTERVALLE DE TEMPS [0,1].





ÎL Y A UN AUTRE ÎNTERVALLE DE TEMPS OÙ TO ROULAÎS À VÎTESSE CONSTANTE. C'EST L'ÎNTERVALLE [3,3].

VOYONS ξA . Si JE PRENDS $t \in T t_1$ DANS CET intervalle, ALORS: $f(t) = 2t - \frac{5}{4} \in T$ $f(t_1) = 2t_1 - \frac{5}{4}$.

$$\frac{\int_{(t_1)^{-}} \int_{(t_1)^{-}} \int_{(t_1)^{-}} \int_{(t_1)^{-}} \frac{2t_1 - \frac{5}{4} - (2t - \frac{5}{4})}{t_1 - t}}{t_1 - t} = \frac{2t_1 - \frac{5}{4} - (2t - \frac{5}{4})}{t_1 - t}$$

$$= \frac{2t_1 - 2t}{t_1 - t}$$

$$= 2.$$



Si ON PREND
$$t$$
 ET t_1 DANS L'ÎNTERVALLE $\begin{bmatrix} 1, \frac{3}{2} \end{bmatrix}$, ON A :
$$\begin{cases} (t) = t^2 - t + 1 \\ f(t_1) = t_1^2 - t_1 + 1 \end{cases}$$



TAUX D'ACCROISSEMENT:

$$\frac{\int_{-\infty}^{\infty} (t_1) - \int_{-\infty}^{\infty} (t_1)}{t_1 - t} = \frac{t_1^2 - t_1 + 1 - (t_1^2 - t_1 + 1)}{t_1 - t}$$

$$=\frac{\pm^{2}_{1}-\pm^{2}_{2}-(\pm_{1}-\pm)}{\pm_{1}-\pm}$$

$$=\frac{k_1^2-k_2^2}{t_1-k}-1$$

$$=\frac{(t_1-t)(t_1+t)}{t_1-t}-1$$

ON VOÎT QUE LE RÉSULTAT DÉPEND DE LET DE L.



LA VÎTESSE MOYENNE ENTRE L'ET L'A VAUT:

t1+t-1.

NOTEZ QU'ON PEUT AVOIR 175 t OU 11
(MAIS PAS 1=t).

SI LI EST PROCHE DE L, ALORS
L'ÎNTERVALLE DE TEMPS EST

PETÎT ET DANS CE CAS, ON VA

DÎRE QUE LA VITESSE MOYENNE

ENTRE LET LI EST PROCHE

DE CE QU'ON VA APPELER LA

VITESSE ÎNSTANTANÉE À

L'ÎNSTANT L.



DISONS QUE & EST FIXÉ ET

QUE L, VARIE. SI L, S'APPROCHE

DE L, ALORS L, +L- 1 S'APPROCHE

DE 2L-1. ON DIT QUE LE

TAUX D'ACCROISSEMENT

ENTRE & ET L, TEND VERS

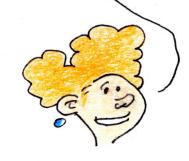
LA LIMITE 2 L-1 QUAND L

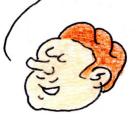
TEND VERS L. CETTE

L'INSTANT L.

L'INSTANT L.

BREF, C'EST CE QUE JE LIS SUR LE COMPTEUR DE LA VOÎTURE.





COURS 4: DÉRÎVÉE ET VÎTESSE ÎNSTANTANÉE

ON A VU QUE LES MATHÉMATICIENS, IL NE DISENT PAS VITESSE MOYENNE MAIS TAUX D'ACCROISSEMENT. EH BIEN, LA VITESSE INSTANTANÉE, ILS APPELLENT ÇA LE NOMBRE DÉRIVÉ.



LE NOMBRE DÉRIVÉ DE É EN L EST LA L'IMÎTE QUAND LI TEND VERS LE DU TAUX D'ACCROÎSSEMENT:

$$\frac{\int (t_1) - \int (t)}{t_1 - t}$$

ON LE NOTE P'(+).

CETTE L'IMÎTE EXÎSTE-T-ELLE FORCÉMENT ? NON, PAS TOUJOURS. Voici UNE DÉFINITION PLUS PRÉCÎSE.



DÉFINITION.

ON DIT QUE LA FONCTION B

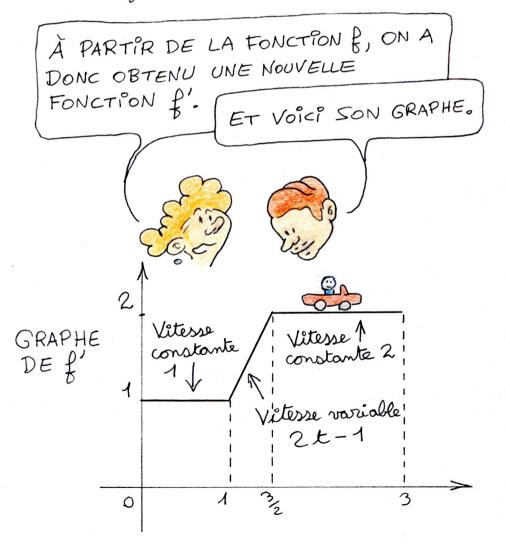
EST DÉRIVABLE EN L SI LE

TAUX D'ACCRDISSEMENT

 $\frac{f(t_1) - f(t)}{t_1 - t}$

ADMET UNE LIMÎTE FÎNÎE QUAND ±1 TEND VERS ±. ALORS CETTE LÎMÎTE EST APPELÉE LE NOMBRE DÉRIVÉ DE JEN ±. ON LA NOTE J'(±). DANS L'EXEMPLE DU COURS PRÉCÉDENT, LA FONCTION & VÉRIFIAIT:

$$\begin{cases} f(t) = 1 & \text{SUR } [0, 1] \\ f(t) = 2 & \text{SUR } [\frac{3}{2}, 3] \\ f(t) = 2t - 1 & \text{SUR } [1, \frac{3}{2}]. \end{cases}$$



Si f EST UNE FONCTION RÉELLE D'UNE VARIABLE RÉELLE, ALORS LA FONCTION P'EST APPELÉE LA DÉRIVÉE DE f. ELLE EST LA DÉRIVÉE DE f. ELLE EST DÉFINIE EN TOUT POINT OÙ F EST DÉRIVABLE.