

Département GEII

Année 2018/2019

19 Mars 2019

MATHÉMATIQUES. Devoir surveillé n°3 (1h30)

 $Remarques\mbox{-}$ Un très grand soin devra être apporté à la rédaction.

Pas de téléphone portable ni de montre connectée.

Le barème est sur 22 mais la note sera laissée telle quelle sur 20.

Tout résultat non justifié ne sera pas pris en considération.

Exercice 1: 6 points

Calculer les intégrales suivantes :

$$\begin{split} I &= \int_{3}^{2} \frac{1}{(t-1)^{3}} \, dt, \\ J &= \int_{0}^{1} e^{5x-3} \, dx, \\ K &= \int_{0}^{\pi} \cos(4t) \, dt, \\ M &= \int_{0}^{\pi/2} \frac{\cos 3t}{2 + \sin 3t} \, dt. \end{split}$$

Exercice 2: 6 points

Soit
$$I = \int_0^9 \sqrt{t} \ln(1+t) dt$$
.

1°) A l'aide du changement de variable $t=s^2$ et en détaillant les étapes, montrer que

$$I = 2\int_0^3 s^2 \ln(1+s^2) \, ds.$$

2 °) A l'aide d'une intégration par parties, montrer que $I=18\ln 10-\frac{4}{3}\int_0^3\frac{s^4}{1+s^2}\,ds$.

3°

$${\bf a}$$
) Vérifier que $\frac{s^4}{1+s^2}=s^2-1+\frac{1}{1+s^2}.$

 \mathbf{b}) En déduire la valeur de I.

Exercice 3: 6 points

Soit l'équation différentielle d'ordre deux :

(E)
$$y''(t) + y(t) = 51e^{-\frac{t}{2}}$$
.

avec y(0) = 10 et y'(0) = -10.

- $\mathbf{1}$ °) On cherchera une solution particulière de (E) de la forme $y_p(t) = ke^{-t/2}$ avec k constante réelle. Trouver alors la solution de (E) vérifiant les conditions initiales ci-dessus.
- 2°) A partir de quel temps t_0 peut-on considérer la solution comme sinusoïdale avec une erreur inférieure à 10^{-2} près?

Exercice 4: 4 points

La vitesse y(t) de rotation d'un moteur est solution de l'équation différentielle :

$$\frac{1}{2}y'(t) + y(t) = 146$$
 (E)

- 1°) Sachant que la vitesse initiale du moteur (en t = 0) est 150 rad/s, déterminer la solution de (E).
- (E).
 2 °) On note $y_{\infty} = \lim_{t \to +\infty} y(t)$. Calculer la perte de vitesse : $y(0) y_{\infty}$.
- $\mathbf{3}$ °) La vitesse est dite stabilisée si : $\left| \frac{y(t) y_{\infty}}{y_{\infty}} \right|$ est inférieure à 1 pour cent. Calculer le temps t (en secondes) mis par le moteur pour stabiliser sa vitesse (on donnera le résultat à 10^{-2} près).